

KORTLAGNING ÞARFAR Á SALERNISAÐSTÖÐU MEÐFRAM ÞJÓÐVEGUM ÍSLANDS

STAÐA MÁLA Í NÁGRANNALÖNDUNUM OG Á ÍSLANDI

Ragnhildur Gunnarsdóttir, umhverfisverkfræðingur, PhD



1

BAKGRUNNUR OG
MARKMIÐ VERKEFNIS

VEGASALERNI Í
NÁGRANNALÖNDUNUM

2

3

VEGASALERNI Á ÍSLANDI

FRAMHALD VERKEFNIS

4



Verkefnið

- Rannsóknarverkefnið ber heitið *Kortlagning þarfar á salernisaðstöðu meðfram þjóðvegum Íslands*
- Styrkur veittur árið 2015
- Unnið af EFLU verkfræðistofu í samvinnu við Vegagerðina
- Verkefni lýkur á vordögum 2016

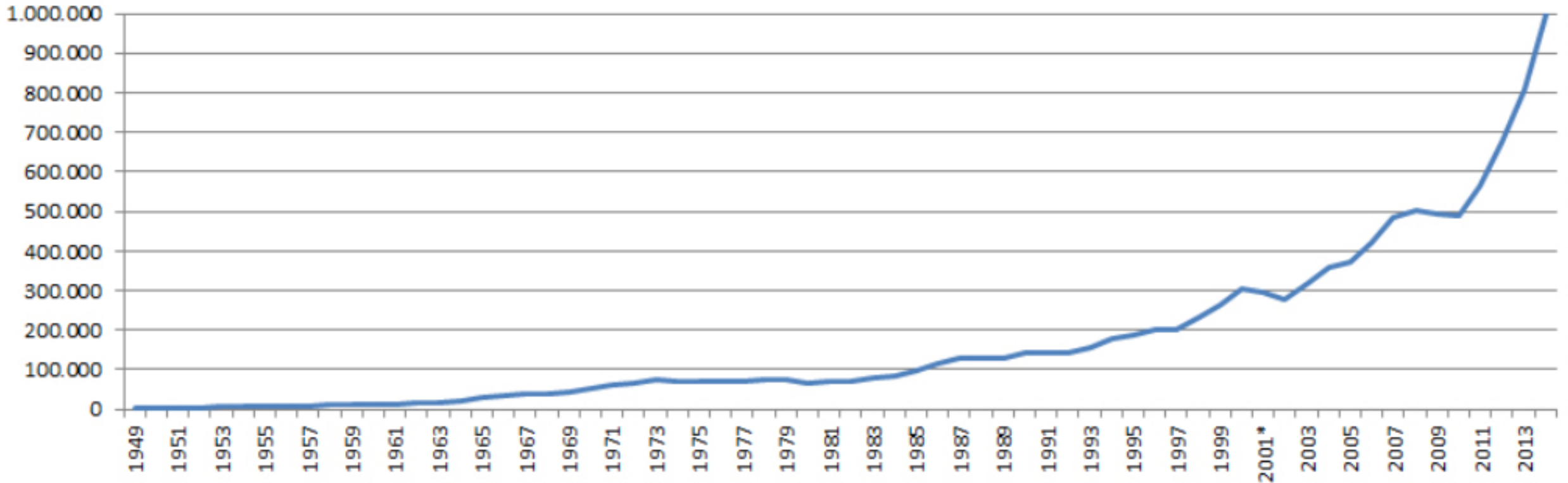


Ferðamenn á Íslandi

- Árið 2014 komu 997.556 ferðamenn til Íslands
- Á milli áranna 2013 og 2014 jókst fjöldi erlendra ferðamann um 23,6 %
- Vetur → Flestir á Suðvesturhorninu
- Sumar → Meiri en helmingur gistinguáttanna varið utan höfuðborgarsvæðisins og Suðurnesja
- Suðurlandið mest heimsótti landshlutinn



Fjöldi ferðamanna 1949-2014



Línurit frá Ferðamálastofu. Heimild: Útlendingaeftirlitið, komur farþega til landsins 1949-2000; Ferðamálastofa, brottfarir ferðamanna frá landinu, 2001-2013.



Áningarstaðir við þjóðvegi landsins

- Vegagerðin hefur umsjón með 186 áningarstöðum víðsvegar um landið
- Aðstaða misjöfn – sums staðar borð og bekkir og víða skilti með upplýsingum og sögu nánasta umhverfis
 - Ekki alltaf salernisaðstaða
 - Salernisaðstaða á áningarstöðum ekki í umsjá Vegagerðarinnar
- Salerni sem ferðamenn nýta sér eru flest í söluturnum, verslunum og matsölustöðum
 - Kostir: Hagnaður af því að ferðamenn staldri við og noti salernisaðstöðuna
 - Ókostir: Lokað á kvöldin og næturna, og árstíðabundinn opnunartími



Markmið verkefnis

1. Afla upplýsinga um hlutverk vegagerða í nágrannalöndum m.t.t. vegasalerna og rekstur þeirra.
2. Kortleggja þörf fyrir vegasalerni við þjóðvegi Íslands.
3. Meta nauðsynlegan fjölda vegasalerna á völdum vegaköflum.
4. Leggja fram tillögur að vali á salernislausnum og flutningsleiðum skólps frá vegasalernum að viðtaka.
5. Meta gróflega rekstrarkostnað við mismunandi tillögur.
6. Útbúa yfirlitskort sem sýnir tillögur að staðsetningu nýrra vegasalerna sem og núverandi salerna.



Markmið verkefnis

1. Afla upplýsinga um hlutverk vegagerða í nágrannalöndum m.t.t. Vegsalerna og rekstur þeirra.
2. Kortleggja þörf fyrir vegasalerni við þjóðvegi Íslands.
3. Meta nauðsynlegan fjölda vegasalerna á völdum vegaköflum.
4. Leggja fram tillögur að vali á salernislausnum og flutningsleiðum skólps frá vegasalernum að viðtaka.
5. Meta gróflega rekstrarkostnað við mismunandi tillögur.
6. Útbúa yfirlitskort sem sýnir tillögur að staðsetningu nýrra vegasalerna sem og núverandi salerna.

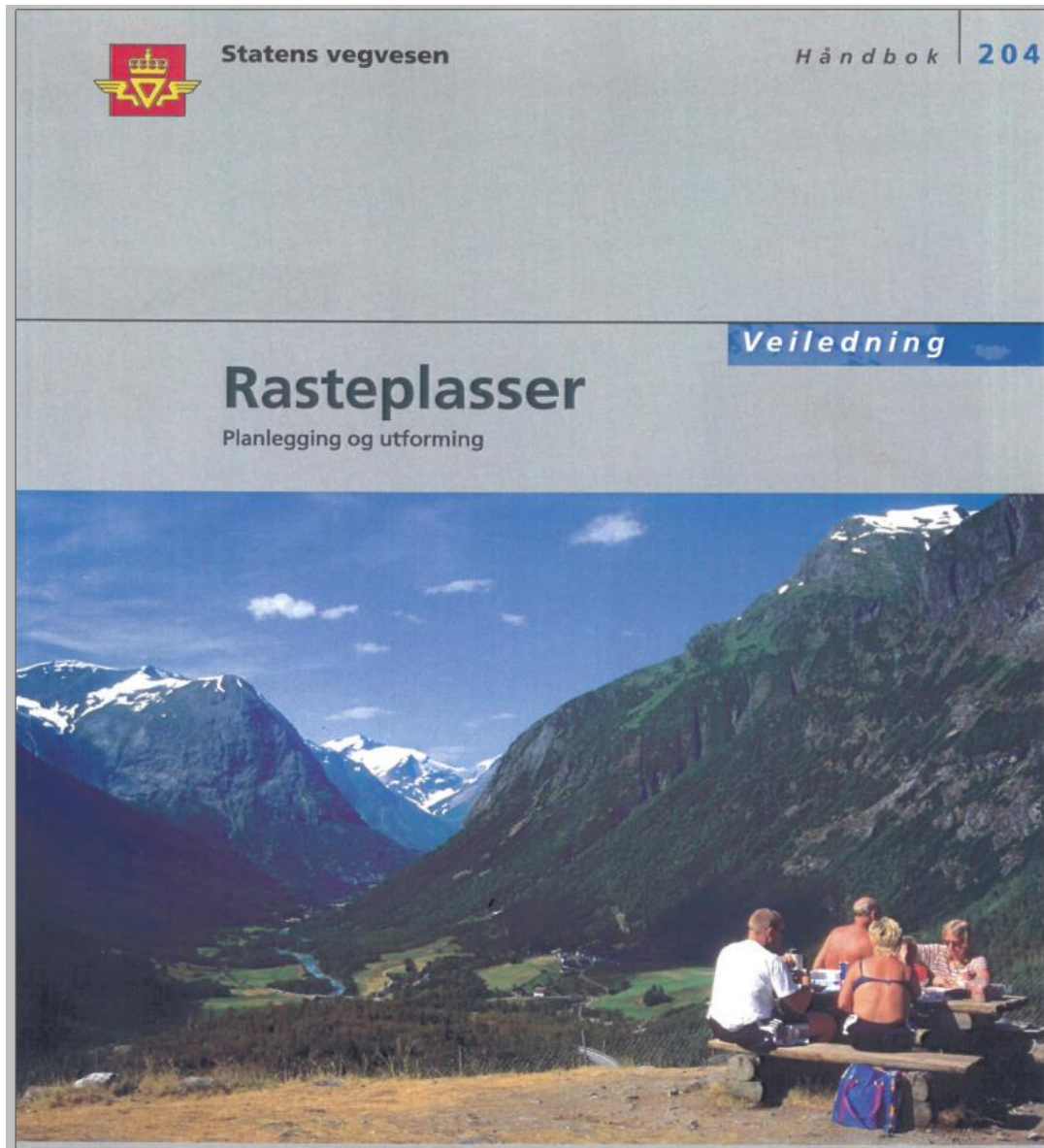


Vegasalerni erlendis

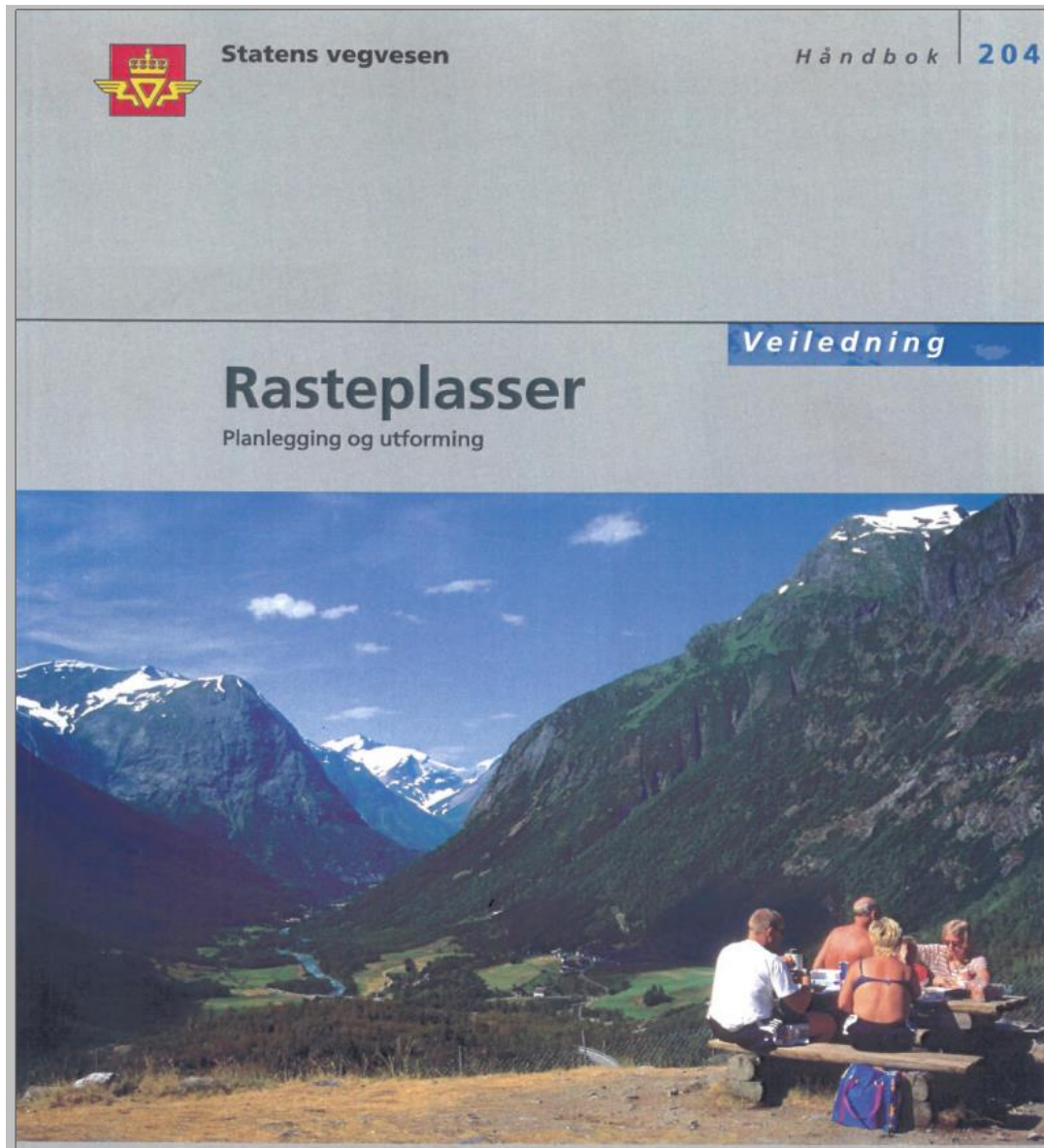


- Könnun á rekstri og hönnun vegasalerna í nágrennalöndum
- Löndin sem könnuð voru
 - Norðurlöndin
 - England
 - Þýskaland



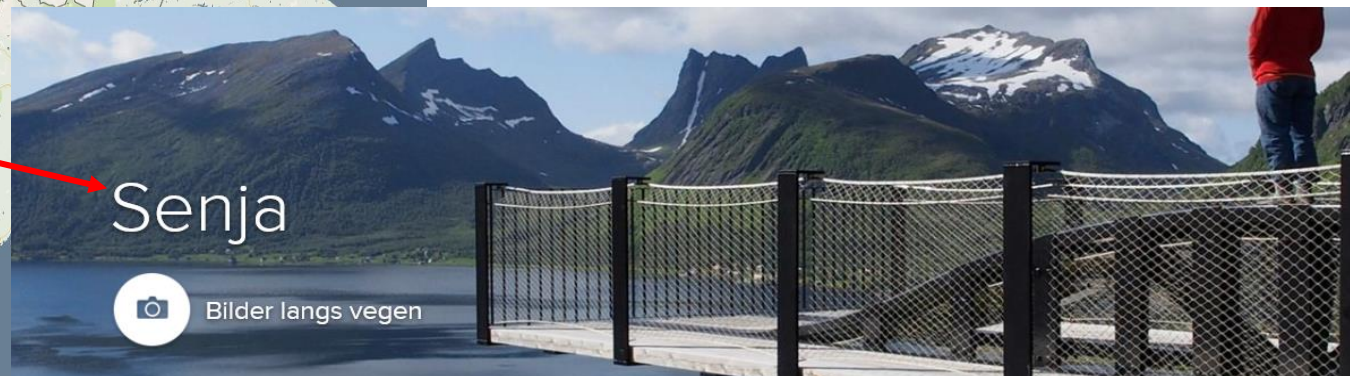
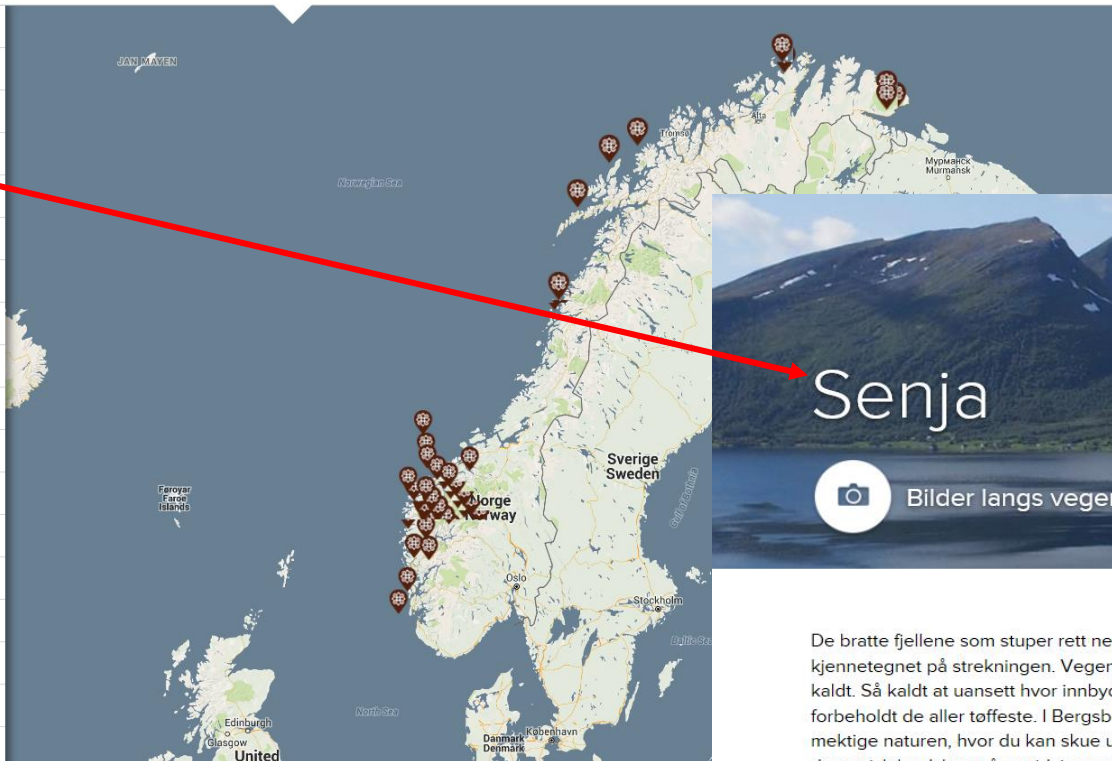


- **Statens vegvesen** sér um rekstur vegasalerna
- Handbók 204 um áningarstaði
 - Leiðbeiningar um vegasalerni, bæði staðsetningu og efnisval
- Fjarlægð milli vegasalerna
 - 45 km á milli áningarstaða með salernisaðstöðu
 - 15 km milli staða þar sem hægt er að stoppa og fara út
 - Staðsetningin skiptir meira máli en fjarlægðin milli salerna



- Möguleiki á samnýtingu einkarekinna söluaðila (t.d. bensínstöðva) og áningarstaða
➔ Minni kostnaður, meira eftirlit, lengri opnunartími.
- Tæming salerna úr húsbílum og rútum fer **ekki** fram á áningarstöðum heldur á bensínstöðvum
 - Er á höndum sveitarfélaga

- Varanger
- Havensund
- Senja**
- Andøya
- Lofoten
- Helgelandskysten
- Atlantehavsvegen
- Geiranger - Trollstigen
- Gamle Strynefjellsvegen
- Rondane
- Sognefjellet
- Valdresflye
- Gaularfjellet
- Aurlandsfjellet
- Hardanger
- Hardangervidda
- Ryfylke
- Jæren



De bratte fjellene som stuper rett ned i havet er et overveldende syn, og det mest markante kjennetegnet på strekningen. Vegen snor seg inn og ut av fjordene hvor vannet er rent, klart og kaldt. Så kaldt at uansett hvor innbydende strendene med kritthvit korallsand framstår, er et bad forbeholdt de aller tøffeste. I Bergsbotn finner du en utsiktsplattform som løfter deg over den mektige naturen, hvor du kan skue utover Bergsfjorden og havet utenfor. Kjøreturen fortsetter i et dramatisk landskap på en tidvis smal og svingete veg og på de forunderligste steder ligger det små fiskevær og hus som har klort seg fast. Senja reflekterer det robuste og alvorlige fra en tid hvor folk måtte klare seg av fiske og karrig jordbruk, men øya viser deg også en myk side med lune fjordarmer. Dessuten er det så vakkert at du vil lure på hvorfor du ikke har funnet vegen hit før.

Historien

Det er ikke bare naturen som er spesiell på Senja. Fortellertradisjonen er noe du ikke ser fra bilvinduet, men som er minst like rik som landskapet er frodig. «Senjatrollet» - sagnet om trollet som var sett både til lands og til vanns, og «Mannen i Ausa» - historien om hvordan fjellet i Ausa



Legg til i min reise

Del

Brosjyre

Kart





*Efri myndir: Lofoten og Hardangerfjorden
Neðri myndir: Sjonafjorden og Ersfjordstranda*

Danmörk

- **Vejdirektoratet** (vegagerðin) eða einkaaðilar sjá um rekstur vegasalerna
- Mikið lagt upp úr að hafa áhugaverða áningarstaði með reglulegu millibili
- Árið 2014 voru 50 áningarstaðir með salernum og 22 með þjónustu (verslanir, bensínstöðvar o.fl.)
- Langtímamarkmið Vejdirektoratet → Áningarstaðir á 30 km fresti og 70 km á milli bensínstöðva

Svíðþjóð

- **Trafikverket** sér um rekstur vegasalerna í Svíþjóð
- 294 áningarstaðir víðsvegar um landið, 264 með salernisaðstöðu
- Kort sem sýna staðsetningu og aðstöðu á hverjum stað fyrir sig á heimasíðu Trafikverket

Finland

- **Vegagerðin** sér um rekstur vegasalerna
- Vegasalerni sem eru hluti af verslunum eða bensínstöðvum er rekin af eigendum
- Mælt með áningarstöðum á 20 km fresti

England

- 9 fyrirtæki sem sjá um rekstur bensínstöðva og matsölustaða meðfram hraðbrautunum
- Heildarfjöldi áningarstaða er um 110
- Sérstakir áningarstaðir fyrir vörubílstjóra → Salerni, sturtur, hvíldarstaðir
 - Lokaðir að nóttu til en opið á salerni

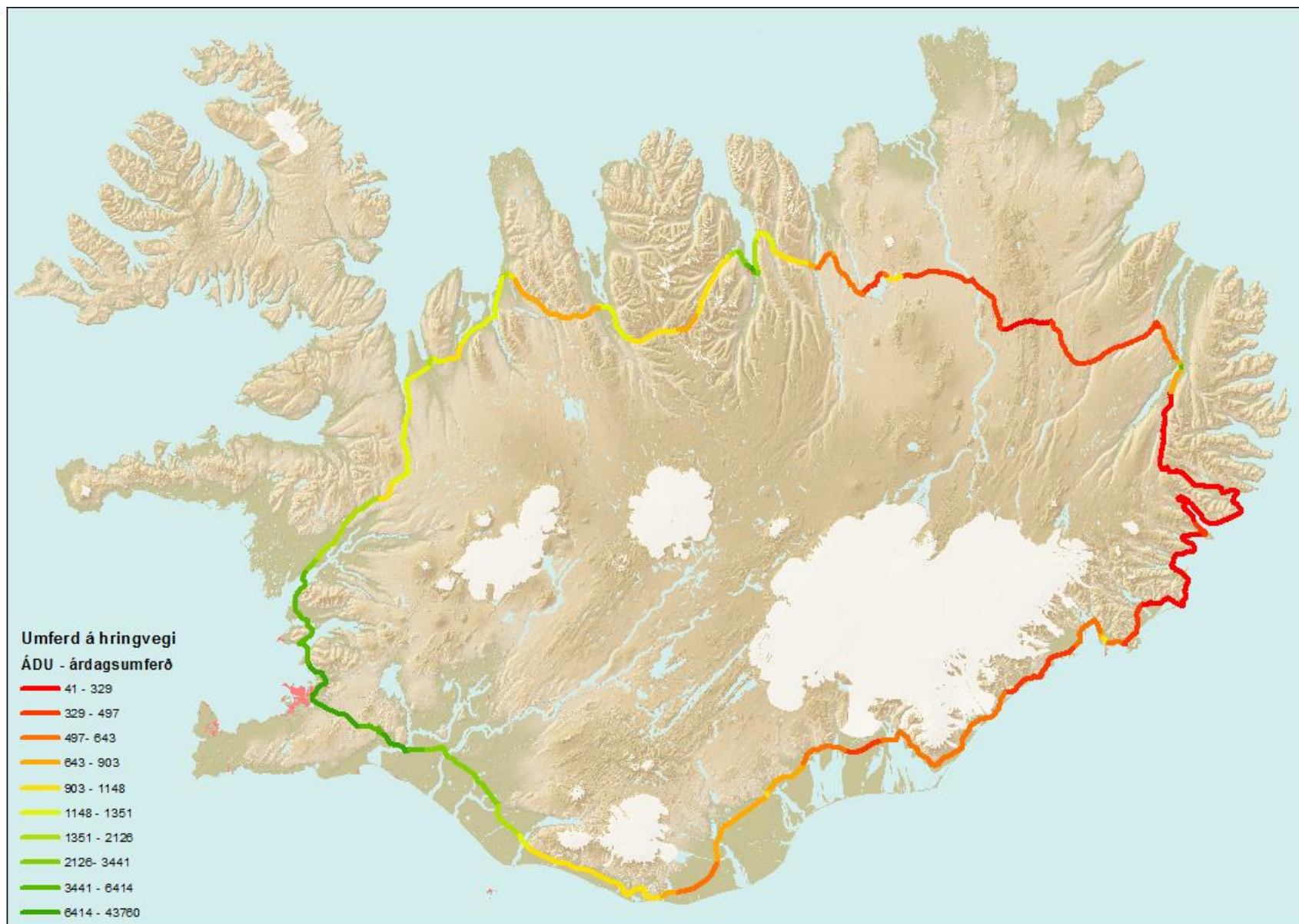
Þýskaland

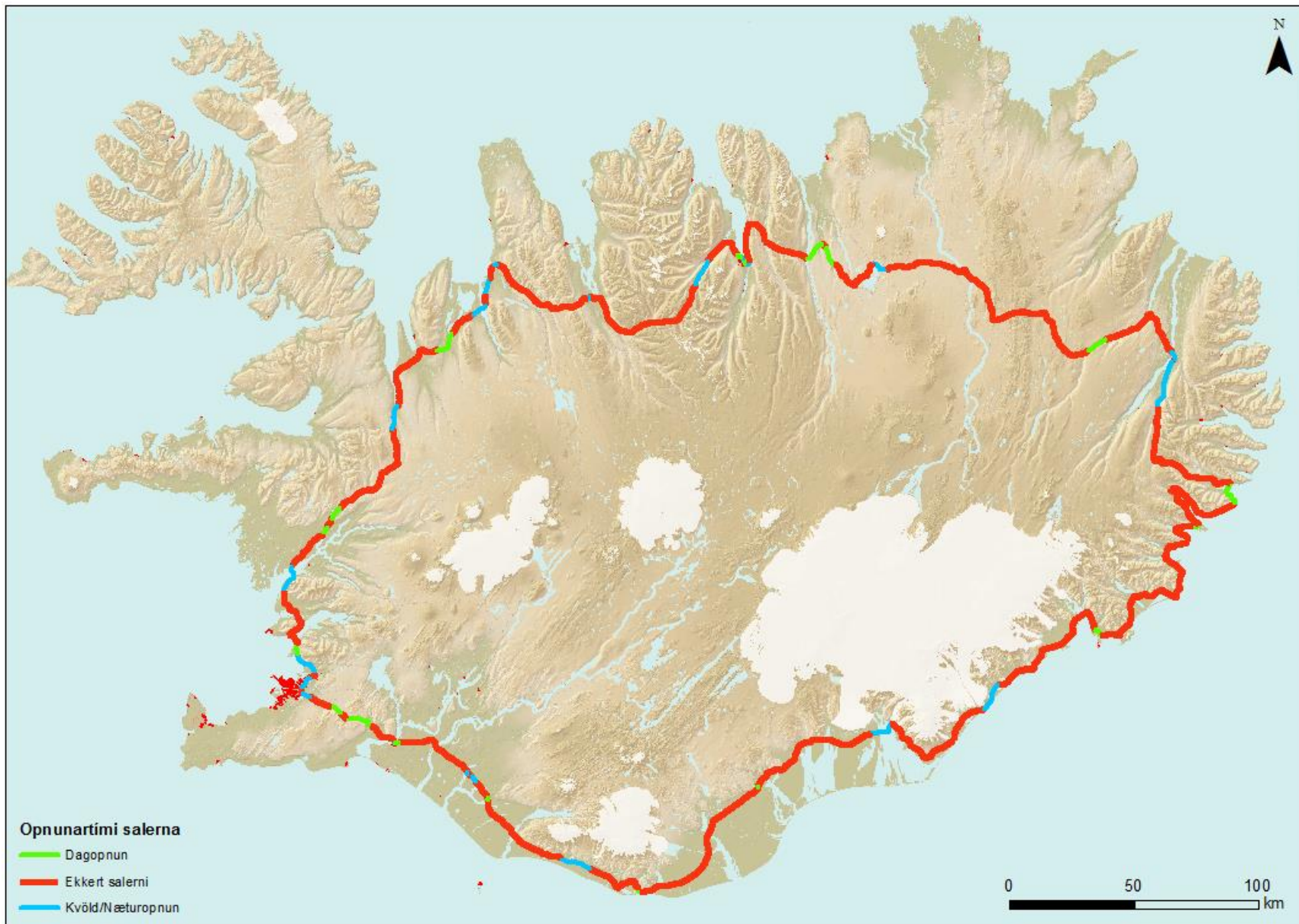
- **Autobahn Tank og Rast** rekur 350 bensínstöðvar og 390 þjónustustaði (verslanir, matsölustaði og hótél).
- Staðlaður búnaður á salernum
 - Skynjarar í vöskum og salernum og sjálfvirk salernishreinsun eftir hverja notkun
- Rukkað fyrir salernisnotkun
 - Inneignarnóta (0,5 €) í verslunum Autobahn Tank og Rast

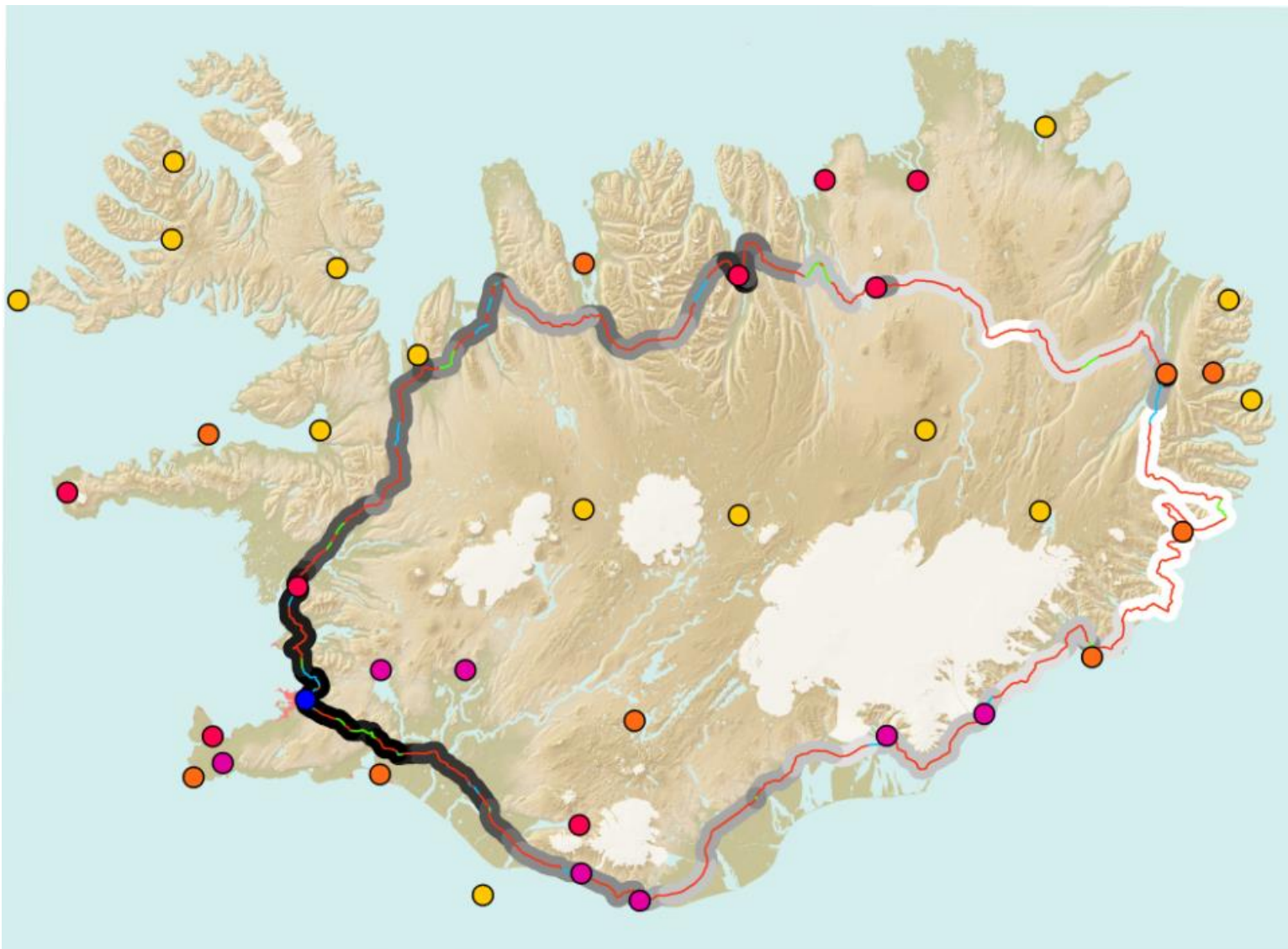
Vegasalerni á Íslandi

- Vegagerðin hefur umsjón með 186 áningarstöðum
- Salerni ekki á vegum Vegagerðarinnar
- Vegakaflar á hringveginum hafa verið flokkaðir eftir ÁDU (árdagsumferð)
- Vegasalerni fundin með því að „keyra“ veginn í Google Maps
 - Flest salernanna í verslunum eða bensínstöðvum
- Opnunartími vegasalerna
 - Upplýsingar um opnunartíma viðkomandi verslunar/bensínstöðvar

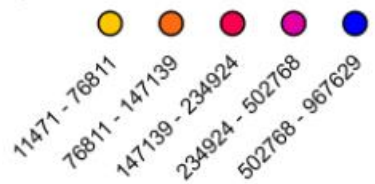




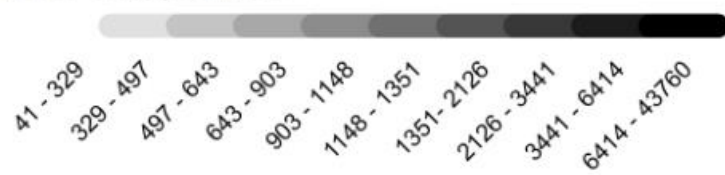




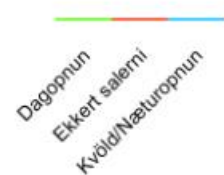
Fjöldi ferðamanna á helstu ferðamannastöðum



ÁDU - árdagssumferð



Opnunartími salerna



Núverandi niðurstöður

- Langir vegkaflar á vissum stöðum á landinu án salerna
- Að nóttu er víða langt á milli opinna salerna
- Fjölga þarf vegasalernum
- Staðsetning ekki augljós
 - Salerni auka fjölda ferðamanna/gesta á viðkomandi stað
 - Við núverandi áningarstaði?
 - Gera nýja áningarstaði?



Áframhaldandi vinna

- Tillögur að
 - Staðsetningu fleiri vegasalerna
 - Fjölda salerna á hverjum stað
 - Salernisbúnaði á hverjum stað
 - Flutningsleiðum skólps frá vegasalerni að viðtaka
- Meta gróflega rekstrarkostnað við mismunandi tillögur.
- Útbúa yfirlitskort sem sýnir tillögur að staðsetningu nýrra vegasalerna sem og núverandi salerna.



TAKK FYRIR



 **EFLA**
VERKFRÆÐISTOFA

